

Na temelju članka 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 158/03, 141/06 i 38/09) i članka 3. st. 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 90/05, 10/08, 155/08 i 127/10), ovlaštenik koncesije ZLATNA LUKA SUKOŠAN d.o.o. Sukošan, Trg mladeži 3,23206 Sukošan, OIB 76073999388, donosi

## **PRAVILNIK O REDU I UVJETIMA KORIŠTENJA VEZA NA SIDRIŠTIMA „ZLATNA LUKA 1“ I „ZLATNA LUKA 2“ U SUKOŠANU**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovim se Pravilnikom propisuje red i uvjeti korištenja veza i naplate veza na sidrištima „Zlatna luka 1“ i „Zlatna luka 2“ u Sukošanu .

#### **Članak 2.**

Sidrišta u Sukošanu i to:

1. Zlatna luka 1, zauzima sveukupno 9100 m2 morske površine,
2. Zlatna luka 2 , zauzima sveukupno 6900 m2 morske površine,

Na prethodno navedena sidrišta primjenjuje se ovaj Pravilnik na način da su u istima postavljene plutače koje signaliziraju mjesto za privezivanje plovila.

Plutače su označene sa logotipom koncesionara i brojčanom oznakom.

#### **Članak 3.**

Ovlašteni koncesionar provodi red na sidrištima navedenim u članku 2.

1. Lučka kapetanija Zadar vrši nadzor nad sigurnošću plovidbe i provođenja reda na navedenim sidrištima.

### **PRIVEZ BRODICA**

#### **Članak 4.**

Ovlaštenik koncesije određuje plovnom objektu mjesto za privezivanje.

1. Osoba koja upravlja jahtom i brodicom dužni su se pridržavati rasporeda veza i uputa radnika na sidrištu.

#### **Članak 5.**

1. Svi korisnici priveza i ostalih usluga dužni su platiti naknadu za korištenje usluga prema cjeniku sastavljenim od strane ovlaštenog koncesionara (*cjenik u prilogu*).
2. Za svako uplovljavanje, odnosno privezivanje na vez u prethodno navedenim sidrištima naplaćuje se Pristojba za korištenje vez. Pristojba se određuje prema nedjeljivom danu i nedjeljivom dužnom metru broda/brodice/jahte preko cijele dužine, a naplaćuje se nakon jednog (1) sata provedena na vezu.
3. Ovlaštenik koncesije dužan je osobi koja upravlja plovilom izdati račun o naplaćenju pristojbi.
4. Ovlaštenik koncesije dužan je na upit nautičara pokazati cjenik za naplatu pristojbe za korištenje vez.
5. Ukoliko je preuzeto suho smeće koncesionar je dužan izdati potvrdu o preuzetom smeću sa plovila. U iznos pristojbe uračunate je i usluga preuzimanja suhog smeća sa plovila.

### **II. RED NA SIDRIŠTU**

#### **Članak 6.**

Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

1. ugroziti ljudske živote;
2. prouzročiti požar;
3. onečistiti more;
4. nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima;

U luci je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privezivanje;
2. premještati, mijenjati, uklanjati vezove sidra i uređaje drugog plovnog objekta, osim kada je to potrebno radi sprječavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta;
3. vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privezivanje i kretati se po njima;
4. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privezivanje;
5. zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na plovilu i na napravama za privezivanje;
6. čistiti i strugati nadvodni i bojni nadvodni ili podvodni dio oplata brodice;
7. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
8. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda;
9. kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
10. obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
11. spaljivanje otpada na plovnom objektu;
12. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;
13. loviti ribu i druge morske organizme;
14. sidrenje između sidrišnih naprava i na mjestima gdje nije odredio ovlašten koncesionar, iz sigurnosnih razloga.

#### Članak 7.

Za cijelo vrijeme boravka plovila na sidrištu, zapovjednik ili minimalno jedan član posade mora se nalaziti na plovilu, kako bi u slučaju nevremena ili nekih drugih mogao reagirati ili spriječiti štetnu situaciju, odnosno primiti upute ili upozorenja od ovlaštenog koncesionara (*osim ako sa koncesionarom nije ugovoren drugi način u pisanom obliku*).

#### Članak 8.

1. Plovila koja ulaze u luku ne smiju ometati manevriranje plovilima koji izlaze iz luke.
2. Svi plovni objekti koji plove lučkim područjem ne smiju se kretati brzinom većom od 5 čvorova.
3. Jahte i brodice kad dolaze u luku odnosno kad odlaze iz luke, te za vrijeme plovidbe u luci moraju smanjiti brzinu tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima i uređajima u luci.

#### Članak 9.

1. Osoba koja upravlja jahtom i brodicom, moraju prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci, postupati tako da tim radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more, te ne nanesu štetu svom plovnom objektu, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukavanjem.
2. Osoba koja upravlja jahtom i brodicom odgovorna je za sigurnost plovila dok se nalazi na sidrištu pri čemu je dužna postupati prema uputama koncesionara i nadležne lučke kapetanije.
3. plovnom objektu koji je privezan u luci dužan je brinuti se vlasnik, zapovjednik jahte i voditelj brodice, te odgovara za svaku štetu koji plovni objekt počini drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama i postrojenjima.

#### Članak 10.

4. Plovni objekt koji se nalazi na sidrištu mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim vezovima na napravama za privezivanje.
5. U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, plovni objekti usidreni u luci moraju pojačati svoje vezove, odnosno povećati broj sidara, a po naređenju ovlaštenika koncesije isploviti iz luke ili se skloniti u zavjetrinu.

#### Članak 11.

Prilikom vezivanja na vez ispod signalne plutače, osoba koja upravlja plovilom je dužna privezati se za alku koja se nalazi na donjoj strani, odnosno ispod plutače, a koja je povezana lancem ili konopom direktno na betonski blok.

Članak 12.

Maksimalna dozvoljena dužina plovila za privezivanje na plutaču je 15 metara.

Članak 13.

Osobe sa plovnih objekata same odlažu otpad na mjesta predviđena za takvu radnju.  
Za vrijeme boravka na sidrištu zabranjeno je bacanje i spuštanje u more svih krutih i tekućih otpadaka i sanitarnih voda.

Članak 14.

Ovlaštenik koncesije dužan je čistiti luku (*sidrište*) od otpadaka koji ugrožavaju sigurnost plovidbe i onečišćuju more.

Članak 15.

Plovila MUP-a, Hitne pomoći, vatrogasaca, Lučke kapetanije i Carine mogu se kretati i zadržavati na lučkom području (sidrištu) bez odobrenja kad obavljaju osnovu djelatnost i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja.

ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 16.

Ovaj Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja – sidrišta u uvali Zlatna luka Sukošan stupa na snagu danom donošenja, a Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja – sidrišta u uvali Zlatna luka Sukošan, KLASA: 342-21/13-01, URBROJ:2198/03-4-13-01, od 18.01.2013. godine prestaje važiti

ZLATNA LUKA SUKOŠAN d.o.o.

UPRAVA DRUŠTVA

Milan Ročak, dipl.ing.

KLASA: 342-21/16-01  
URBROJ:2198/03-4-16-01  
Sukošan,24.06.2016. godine

## PRISTOJBA ZA VEZ – sidrišta Zlatna luka 1 i Zlatna luka 2“ u Sukošanu

Pristojba za vez/bova na – sidrištima „Zlatna luka 1“ i „Zlatna luka 2“ određuje se kako slijedi:

### **KATEGORIJA LUKA-SIDRIŠTE**

Za svako uplovljavanje/privezivanje na prethodno navedena sidrišta/vezove naplaćuje se Pristojba za vez. Pristojba se određuje prema nedjeljivom danu i nedjeljivom dužnom metru broda/brodice/jachte preko cijele dužine, a naplaćuje se nakon jednog (1) sata provedena na vezu, i to kako slijedi:

R.B.	VRSTA RADOVA/USLUGA	Dužina plovila	Cijena kn	PDV 25%	UKUPNA CIJENA SA PDV-om
1.	Usluga najma veza/bova na sidrištima	1 m	12,00	3,00	15,00

#### Napomena:

1. Za korisnike bove na sidrištima koji bovu koriste više od 30 dana odobrava se popust od 20 % od ukupne cijene.
2. Za korisnike bove na sidrištima koji bovu koriste više od 60 dana odobrava se popust od 50 % od ukupne cijene.

#### Napomena uz tablicu:

1. Pristojba za vez uključuje preuzimanje komunalnog otpada-smeća u manjim količinama.
2. Navedene pristojbe za vez plaćaju plovni objekti u punom iznosu bez obzira na odobreni način veza.
3. Korisnik sidrišta obvezan je nadoknaditi štetu pokidanog veznog sustava u vrijednosti od 100 € u kunskoj protuvrijednosti.
4. Boravišnu pristojbu plaćaju nautičari po osobi / po danu u skladu s važećim tarifama pojedinih općina i gradova.
5. Pristojbe za vez se plaćaju temeljem dužine plovila preko svega. Koncesionar zadržava pravo provjere dužine.  
U slučaju nesklada dimenzija plovila koncesionar će obračunati cijene prema premjerom utvrđenim stvarnim dimenzijama. Pomoćna plovila koja koriste zaseban vez naplaćuju se u skladu sa cjenikom.
6. Pristojba plaćena za dnevni vez traje do 12.00 sati sljedećeg dana. Nakon 12.00 naplaćuje se vez za slijedeći dan.

Kontakt osoba:  
Milan Ročak  
Mobitel: 099/4330647  
Zlatna luka Sukošan d.o.o.